

# Montaż systemów spalinowych do kotłów z zamkniętą komorą spalania.

## I. Identyfikacja urządzenia grzewczego

Korzystając z instrukcji obsługi urządzenia grzewczego należy zidentyfikować czy zainstalowane urządzenie jest kotłem kondensacyjnym czy też nie kondensującym.

## II. Odprowadzenie kondensatu

W przypadku kotła kondensacyjnego odprowadzenie kondensatu pochodzącego ze spalin odbywa się przez kocioł. System odprowadzenia spalin nie wymaga zastosowania odskraplaczy i może być zbudowany na bazie kolan. W przypadku kotła nie kondensującego system odprowadzenia spalin należy wyposażyć w elementy odprowadzające kondensat. Kondensat nie może wracać do kotła. Kominy powinny być zbudowane na bazie trójników podłączeniowych wyposażonych w odskraplacze. Jeżeli niemożliwe jest zastosowanie ww. rozwiązania, kondensat należy odprowadzać z poziomych odcinków (czopucha) łączących kocioł z kominem stosując specjalne kształtki systemowe.

## III. Konfiguracja komina

Konfigurację komina należy wykonać korzystając z wytycznych producenta kotła. Najczęściej są one zawarte w instrukcji użytkowania lub montażu urządzenia grzewczego. Szczególną uwagę należy zwrócić na dobór systemu spalinowego pod kątem jego oporów przepływu. Z reguły producent kotła podaje maksymalną dopuszczalną wysokość komina, sposób kalkulacji oporów stawianych przez system spalinowy oraz maksymalną wartość oporu, którego nie należy przekraczać.

## IV. Wytyczne szczegółowe montażu

1. Wszystkie elementy rurowe można dowolnie skracać od strony rury (nie mufy) stosując narzędzia do obróbki stali kwasoodpornych.
2. W celu ułatwienia montażu oraz uniknięcia uszkodzeń uszczelki w czasie wsuwania rury w mufę należy zwilżać powierzchnię styku uszczelki z rurą.
3. Ostre krawędzie należy zatępić a w szczególności zfażować do wewnątrz rury spalinowej, w celu uniknięcia uszkodzenia uszczelki w czasie montażu.
4. W zależności od wariantu wykonać wykucia otworów w ścianach, do komina lub w stropach.
5. W razie konieczności zainstalować na kotle adapter (wariant A do E) lub adaptory - w przypadku systemu powietrzno spalinowego rozdzielonego (wariant F i G)
6. W wariantach C, D, E i G z przewodem spalinowym w kominie - zainstalować do komina element dolny (kolano lub trójnik z odskraplaczem) pamiętając o ich ustaleniu względem komina za pomocą specjalnej obejmy lub stabilnej podstawy.
7. Połączyć pionowe odcinki rur pamiętając o zastosowaniu w ich górnej części specjalnych przejść dachowych i zakończeń komina (wariant B, C, D, E, G), a w razie potrzeby o wycentrowaniu wkładu względem szachtu obejmami stabilizującymi.
8. W wariantach C, D, E i G połączyć poziome odcinki przyłączy kotłów z odcinkami pionowymi, uszczelniając je względem otworów w ścianach i kominach rozetami. W szczególności w wariantach E zastosować specjalną rozetę uszczelniającą.
9. W wariantach A, F i G połączyć poziome odcinki przyłączy wraz z wylotami bocznymi, uszczelniając je względem ścian rozetami jak w p. 5.

## V. Uwagi

1. Zaleca się doszczelniać wszystkie połączenia kielichowe kanału powietrznego systemu WSPS specjalną masą silikonową o odporności termicznej powyżej 150 °C (np. SILICONE-1001U).
2. Dla zapewnienia bezpieczeństwa montażu i użytkowania, montaż powinien być prowadzony przez firmy posiadające autoryzacje producenta.

Podstawowe warianty przyłączy spalinowych do kotłów z zamkniętą komorą spalania.

